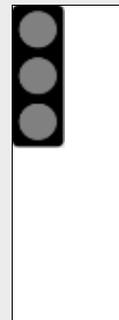




Identification Matériel		Identification Echantillon	
Type véhicule : VOLKSWAGEN COMBI		N°échantillon : 211116-1048	
Immatriculation : WVZZZH073221		Date de prélèvement : 12/11/2021	
Kilométrage : 207771		Lubrifiant : Huile-TOTAL-NC-5W30	
Type moteur : NC		Kilométrage huile : 6830	Appoints : NC
Vol Carter 7L			

### Diagnostic et recommandations



Votre expert IESPM : / service.technique@iespm.com - Tél : +33 (0)2 32 32 19 90

Points contrôlés	1	2	3	4	5	Mesures effectuées		Valeurs obtenues
<b>Caractéristiques de l'huile</b>								
<b>Propriétés du lubrifiant</b>						Viscosité à 40°	mm <sup>2</sup> /s	41,4
						Point éclair	°C	184
						Soufre	ppm	2419
						Phosphore	ppm	591
						Zinc	ppm	662
<b>Additifs du lubrifiant</b>						Calcium	ppm	1636
						Magnesium	ppm	7
						Molybdène	ppm	82
						Bore	ppm	39
<b>Paramètres de combustion</b>								
<b>Qualité de la combustion</b>						Indice de contamination	%	0,2
						Dilution	%	> 10
<b>Pollutions</b>								
<b>Qualité de l'admission d'air</b>						Silicium	ppm	6
<b>Etanchéité du circuit de refroidissement</b>						Sodium	ppm	2
						Potassium	ppm	0
<b>Condensation, liquide de refroidissement</b>						Eau	%	0,01
<b>Usure Haut Moteur**</b>								
<b>Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo</b>						Aluminium	ppm	4
						Fer	ppm	27
						Chrome	ppm	0
						Indice d'usure		3
<b>Usure Bas Moteur**</b>								
<b>Bagues, coussinets, vilebrequin</b>						Etain	ppm	0
						Cuivre	ppm	1
						Plomb	ppm	7

**LEGENDE :**

NC = Non Communiqué

- = Non mesuré

0 = Inférieur au seuil de détection

\*\* Les métaux d'usure peuvent avoir une origine différente suivant la technologie des moteurs

**BESOIN D'AIDE POUR INTERPRETER CE BILAN ?**

[www.iespm.fr/support](http://www.iespm.fr/support)